

# DKM 800 L



## HIGHLIGHTS

- » elektromagnetisch gebremste Hauptspindel
- » 105 mm Spindelbohrung
- » Ausgereifte Getriebekonstruktion zur Übertragung der Motorleistung in hohe Drehmomente und starke Schnittkräfte
- » Reitstockkonstruktion mit großer Ausladung zur Bearbeitung von langen Wellen
- » Vorschub Bedienung über Einhandhebeltechnik mit Eilgangfunktion

# DKM 800 L

## TECHNISCHE DATEN

<b>Spitzenhöhe</b>	400 mm
<b>Spitzenweite</b>	2000 mm
<b>Bettbreite</b>	500 mm
<b>Umlaufdurchmesser über Bett</b>	800 mm
<b>Umlaufdurchmesser in der Kröpfung</b>	1000 mm
<b>Umlaufdurchmesser über Support</b>	560
<b>Spindelbohrung</b>	82 mm
<b>Spindelnase</b>	DIN 55029 Camlock D1-8
<b>Drehzahlbereich</b>	8 - 1400 U/min (24)
<b>Bereich Längsvorschübe</b>	0,063 - 2,52 mm/U (65 Stufen)
<b>Bereich Planvorschübe</b>	0,027 - 1,07 mm/U (65 Stufen)
<b>Metrische Gewinde</b>	1 - 14 mm (22 Stufen)
<b>Zollgewinde</b>	28 - 2 Gang/Zoll (24 Stufen)
<b>Modulgewinde</b>	0,5 - 7 mm (18 Stufen)
<b>Diametralgewinde</b>	56 - 4 DP (24 Stufen)
<b>Pinolendurchmesser</b>	90 mm
<b>Pinolenweg</b>	250 mm
<b>Pinolenaufnahme</b>	Morse Konus 5
<b>Motorleistung</b>	11 kW
<b>Gewicht</b>	3.150,00 kg
<b>Abmessungen</b>	3800x1150x2000 mm

## LIEFERUMFANG

3-Backenfutter 315 mm,  
4-Backenplanscheibenfutter 500 mm,  
feste und mitlaufende Lünette

## AUSSTATTUNG

- » Eilgang in Längs und Plan
- » nachstellbare Hauptspindellager
- » Zahnräder schräg verzahnt, gehärtet und geschliffen
- » Lamellenkupplung nachstellbar
- » Spindelkastenschmierung durch integrierte Pumpe
- » Überlastkupplung im Schlosskasten
- » Bettbrücke
- » Spritzschutzblech
- » 3-Achsen digitales Messsystem
- » Kühlmittleinrichtung
- » elektromagnetische Hauptspindelbremse